

DTA300

Grundbaugruppenträger für Zentraleinheit
und 4 E/A Baugruppen



DTA300

Grundbaugruppenträger für Zentraleinheit und 4 E/A Baugruppen

OHP

Automation Systems GmbH
Gutenbergstr. 16
63110 Rodgau

Telefon: 06106/84955-0
Fax: 06106/84955-20
E-Mail: info@ohp.de
Internet: <http://www.ohp.de>

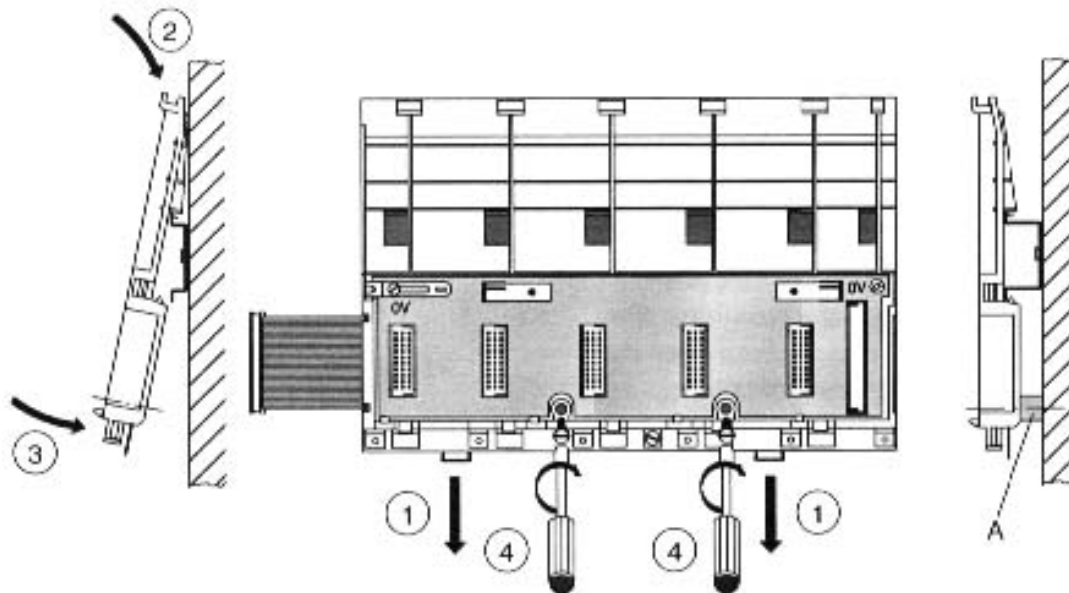
Stand: 13.02.2006

1. Unpacking / Auspacken

Remove the module from its shipping box and check for physical damage. If damage is found, contact your distributor to verify warranty claims.

Baugruppe aus Verpackung entnehmen und auf äußere Beschädigung kontrollieren. Falls die Baugruppe beschädigt ist, zur Klärung der Garantieansprüche Kontakt mit dem Lieferanten aufnehmen.

2. Mounting / Montage



Mount the backplane five Steps:

Montieren Sie den Baugruppenträger wie folgt in fünf Schritten:

Step 1

Pull down the two clips which are located at the bottom of the backplane.

Schritt 1

Ziehen Sie die beiden unterhalb des DTA angeordneten Klammern herunter.

Step 2

Place the clip on the rear of the backplane over the top of the top hat rail. Using a 15 mm top hat rail:

Before rest the attached bracing elements A flush against the bore holes on the back of the backplane.

Schritt 2

Hängen Sie den Baugruppenträger ein.

Bei 15 mm Hutschiene:

Vorher beiliegenden Abstandshalter A an der Rückseite des DTA zu den Bohrungen bündig einrasten.

Step 3

Drop the backplane into place against the mounting surface.

Step 4

In addition you can secure the DTA by using two screws (max. 4 mm Ø).

Using a 7.5 mm top hat rail (acc. DIN-EN 50 022): ca. 20 mm long

Using a 15 mm top hat rail: ca. 25 mm long.

Step 5

Push the two clips up into position

Schritt 3

Schwenken Sie den Baugruppenträger zur Hutschiene und rasten Sie ihn ein.

Schritt 4

Eine zusätzliche Sicherung des Baugruppenträgers ist mit zwei Schrauben möglich (max. 4 mm Ø).

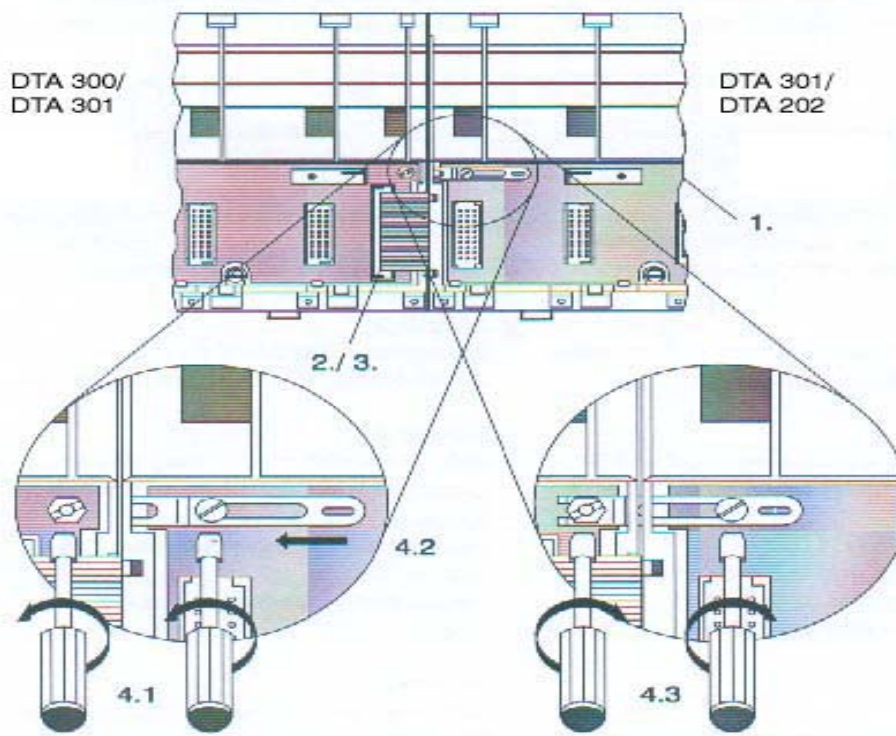
Bei 7.5 mm Hutschiene nach DIN-EN 50 022: ca. 20 mm lang

Bei 15 mm Hutschiene; ca. 25 mm lang.

Schritt 5

Schieben Sie die beiden Klammern in ihre Position zurück.

3. Linking DTA300 or DTA301 to DTA301 / Koppeln von DTA300 oder DTA301 mit DTA301



Step 1

DTA300 and DTA301 flush mount on the common top hat rail.

Step 2

Unlock and remove the cover of the bus connector.

Step 3

Plug in the bus cable and lock it.

Step 4.1

Loosen both screws.

Step 4.2

Slide the 0V strap to the left.

Step 4.3

Tighten both screws.

Schritt 1

DTA300 und DTA301 auf gemeinsamer Hutschiene bündig montieren.

Schritt 2

Abdeckung Busanschluss entriegeln und abnehmen.

Schritt 3

Buskabel aufstecken und verriegeln.

Schritt 4.1

Beide Schrauben lösen.

Schritt 4.2

0V-Lasche nach links verschieben.

Schritt 4.3

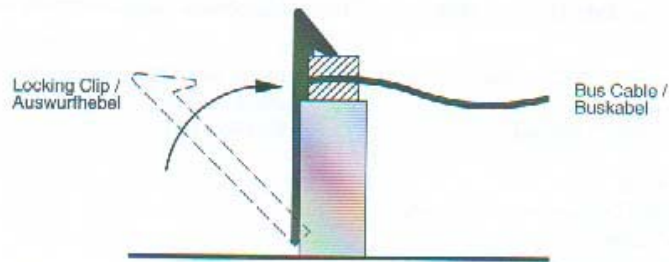
Beide Schrauben anziehen.

**Caution:**

Please take care in Stepp 3 that after having connected the bus cable (ribbon cable or bus extension cable), the locking clip is closed properly (see figure below).

**Achtung:**

Sorgen Sie im Schritt 3 dafür, dass nach dem Aufstecken des Buskabels (Flachbandkabel oder Zeilensprungkabel) der Auswurfhebel bündig an der Steckvorrichtung anliegt (siehe folgendes Bild).



Only in this position a proper bus interconnection is guaranteed.

Nur in dieser Stellung ist eine sichere Kontaktierung der Busverbindung gewährleistet.

4. Demounting / Demontage

